# Besondere Regelungen zur Rahmenvereinbarung Oberbauinstandsetzung RV OBIS 2028ff, Region West, Netz 7.1 Duisburg

**Inhalt** **Seite**

1. Inhaltlicher Umfang / Fachlose 2
2. Ansprechpartner des Auftraggebers 2
3. Bauspitzen 2
4. Zuschläge Nacht-, Sonn- und Feiertag 2
5. Rückerstattungspositionen der einzelnen Fachlose 3

Anlage 1: Kennzeichnung des Netzes / Instandsetzungsbereich
Anlage 2: Abnahmeniederschrift gemäß Ril. 208.1403V20
Anlage 3: Schweißprotokoll
Anlage 4: EDV-Schnittstelle (Datenaustausch D83/D84/GAEB)

# 1. Inhaltlicher Umfang/Fachlose

## 1.1. Inhaltlicher Umfang

Das vorliegende Leistungsverzeichnis beinhaltet folgende Leistungen für die planbare und nicht planbare Instandsetzung

- Los 1 Kleine Instandsetzung Gleise und Weichen inkl. Schienenw.(Se1) >60 bis 180m
- Los 2 Entfällt
- Los 3 Bahnübergangsarbeiten
- Los 4 Schweißtechnische Arbeiten

# 2. Ansprechpartner des Auftraggebers

Ansprechpartner des Auftraggebers (AG) für die Beauftragung, Auftragsbestätigung, Auftragsrückmeldung (vertragsabwickelnde Stelle):

DB InfraGo AG, Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Duisburg
47058 Duisburg, Hans Straße 15
Roman Spicker, Mobil. +49 152 37528563

# 3. Bauspitzen

## 3.1. Bauspitzen gesamt

Für die Instandsetzungsleistungen in der Region West, Netz 7.1 Duisburg müssen mindestens

8 örtlich getrennte Baustellen im Los 1
3 örtlich getrennte Baustellen im Los 3 und
4 örtlich getrennte Baustellen im Los 4

gleichzeitig abgewickelt werden können.

## 3.2. Vereinbarte Bauspitzen AN

Die mit dem AN konkret vertraglich vereinbarten Bauspitzen je Raum- und Fachlos sind Gegenstand des Zuschlagsschreibens.

# 4. Zuschläge Nacht, Sonn- und Feiertag

## 4.1. Berücksichtigung der Zuschläge in den Leistungspositionen

Die Zuschläge Nacht, Sonn- und Feiertag für Arbeiten bis 8 Stunden werden mit den Leistungspositionen der jeweiligen Raum- und Fachlose vergütet und sind dort zu kalkulieren.

Die Kalkulationsgrundlage bildet die tatsächliche Häufigkeit (in Prozent) ab, wann die Arbeiten stattfinden sollen. Beispiel: Im Fachlos 1 soll 95% in der Nacht, 12% an Sonn- und 2% an Feiertagen gearbeitet werden.

**Als Kalkulationsgrundlage dient die Tabelle (Im Nachgang):**

| Fachlos | Nachtzuschlag | Sonntagszuschlag | Feiertagszuschlag |
|---|---|---|---|
| Fachlos 1 | 95% | 12% | 2% |
| Fachlos 3 | 95% | 12% | 2% |
| Fachlos 4 | 95% | 12% | 2% |

Ein Vergütungsanspruch besteht nur auf die tatsächlich erbrachten zuschlagsberechtigten Leistungen.

Leistungen >8 Stunden werden über die entsprechenden Stundenlohnpositionen vergütet.

# 5. Aufwandserstattung für die Beistellung der Fachlosbezogenen gleisgebundenen Logistik

## 5.1. Abrechnung

Stellt der AG fachlosbezogen im konkreten Einzelauftrag gleisgebundene Logistik bei, erfolgt deren Abrechnung gemäß der Anlage 2.1 Besondere Vertragsbedingungen Punkt „16.3.17.1 Verfügbarkeit von Eisenbahnfahrzeugen der Gleisgebundenen Logistik“

## *5.2.* Verrechnungssätze

Für die Abrechnung beisgestellter Logistik gelten folgende Verrechnungssätze:

**Fachlos 1 Kleine Instandsetzung Gleise & Weichen inkl. Schienenwechsel (Sel) >60-180m:**

| Ordnungszahl | Positionskurz- und Langtext | Einheitspreis (€) |
|---|---|---|
| **01.03.0210** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück 01.03.0010 bis 01.03.0185, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG.<br>Abrechnung/Verrechnungspreis je Stück Schwelle | 413,00 € |
| **01.08.0400** | **Verrechnungssatz für die Beistellung Schotter durch AG**<br>Verrechnungssatz für die Beistellung Schotter durch AG. Die Rückvergütung erfolgt für vom AG beigestellten Schotter (Bettungsstoff). Abrechnung erfolgt je Tonne. | 100,00 € |
| **01.11.0055** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0010 bis 01.11.0050, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 3.000,00 € |
| **01.11.0105** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0060 bis 01.11.0100, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 3.000,00 € |
| **01.11.0255** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0110 bis 01.11.0250, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 6.000,00 € |
| **01.11.0405** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0260 bis 01.11.0400, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 6.000,00 € |
| **01.11.0555** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0410 bis 01.11.0550, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 6.000,00 € |
| **01.11.0705** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0560 bis 01.11.0700, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 6.000,00 € |
| **01.11.0855** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück. 01.11.0710 bis 01.11.0850, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 6.000,00 € |
| **01.11.0870** | **Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen.**<br>Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen, Erstattung auf die Positionen des Unterloses 01.11. Schienenverbindungs-schweißungen nach dem Alumino-thermischen Schnellschweißverfahren in Gleisen und Weichen in Betriebspausen ausführen, einschl. eines erforderlichen Brenn- Trennschnittes je Schweißung und Schleifen des Schienenkopfes und der Schienenflanken, sowie Stofflieferung. Lasche | 100,00 € |

| | | |
|---|---|---|
| | ausbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung Lösen und verspannen. Zwischenlagen wechseln, einschließlich Bettungsarbeiten.<br>Schichtleistung: 1 Schweißung.<br>Alle Schienenformen. | |
| **01.11.0880** | **Verrechnungssatz für wegf. Schiene Trennen, Neutral., Einzelschweißungen**<br>Verrechnungssatz für wegf. Schiene Trennen, Neutral., Einzelschweißungen, Rückerstattung der Leistung Trennen, Neutralisieren und Schweißen der Nachbarschiene bei Schienenwechsel nebeneinander (Parallel). Pos. 01.11.410 - 01.11.850.<br>Abgerechnet wird je Stück Schiene | 150,00 € |
| **01.11.0885** | **Verrechnungssatz für beigestellter Logistik für Altschienen >30m, Verzicht auf Trennschnitte zum zerkleinern**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Altschienen >30m Länge und Verzicht auf Trennschnitte zum Zerkleinern. Erstattung je Position und Stück 01.11.0110 bis 01.11.0850. D.h. dass der Rücktransport durch den AG erfolgt. | 6.000,00 € |
| **01.15.0190** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien, Erstattung je Position und Stück 01.15.0010 bis 01.15.0180, wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. Verrechnungspreis je Stück Schwelle | 650,00 € |
| **01.19.0280** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz je Position und Stück 01.19.0010 bis 01.19.0270 wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 3.000,00 € |
| **01.19.0290** | **Verrechnungssatz für wegfallender Schweißungen**<br>Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen, Erstattung auf die Positionen des Unterloses 01.19. Schienenverbindungsschweißungen nach dem Aluminothermischen Schnellschweißverfahren in Gleisen und Weichen in Betriebspausen ausführen, einschl. eines erforderlichen Brenn- Trennschnittes je Schweißung und Schleifen des Schienenkopfes und der Schienenflanken, sowie Stofflieferung. Lasche ausbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung Lösen und verspannen. Zwischenlagen wechseln, einschließlich Bettungsarbeiten.<br>Schichtleistung: 1 Schweißung.<br>Alle Schienenformen. | 100,00 € |
| **01.20.0280** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz je Position und Stück 01.20.0010 bis 01.20.0270 wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. | 3.000,00 € |
| **01.20.0290** | **Verrechnungssatz für wegfallender Schweißungen**<br>Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen, Erstattung auf die Positionen des Unterloses 01.20. Schienenverbindungsschweißungen nach dem Aluminothermischen Schnellschweißverfahren in Gleisen und Weichen in Betriebspausen ausführen, einschl. eines erforderlichen Brenn- Trennschnittes je Schweißung und Schleifen des Schienenkopfes und der Schienenflanken, sowie Stofflieferung. Lasche ausbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung Lösen und verspannen. Zwischenlagen wechseln, einschließlich Bettungsarbeiten.<br>Schichtleistung: 1 Schweißung.<br>Alle Schienenformen. | 100,00 € |
| **01.21.0280** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz je Position und Stück 01.21.0010 bis 01.21.0270 wenn die Oberbaumaterialien vor Ort liegen und kein Rücktransport durch AN entsteht. D.h. Transport der einzubauenden Oberbaumaterialien zur Einbaustelle und zurück erfolgt durch AG. Die Position wird systemtechnisch bedingt als positiver Wert angezeigt. Erst bei Abruf wird die Position als negativer Wert berücksichtigt. | 3.000,00 € |
| **01.21.0290** | **Verrechnungssatz für wegfallender Schweißungen**<br>Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen, Erstattung auf die Positionen des Unterloses 01.21. Schienenverbindungsschweißungen nach dem Aluminothermischen Schnellschweißverfahren in Gleisen und Weichen in Betriebspausen ausführen, einschl. eines erforderlichen Brenn- Trennschnittes je Schweißung und Schleifen des Schienenkopfes und der Schienenflanken, sowie Stofflieferung. Lasche ausbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung Lösen und verspannen. Zwischenlagen wechseln, einschließlich Bettungsarbeiten.<br>Schichtleistung: 1 Schweißung.<br>Alle Schienenformen. | 100,00 € |
| **01.22.0280** | **Verrechnungssatz für wegfallender Schweißungen**<br>Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen, Erstattung auf die Positionen des Unterloses 01.22. Schienenverbindungsschweißungen nach dem Aluminothermischen Schnellschweißverfahren in Gleisen und Weichen in Betriebspausen ausführen, einschl. eines erforderlichen Brenn- Trennschnittes je Schweißung und Schleifen des | 100,00 € |

| | | |
|---|---|---|
| | Schienenkopfes und der Schienenflanken, sowie Stofflieferung. Lasche ausbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung Lösen und verspannen. Zwischenlagen wechseln, einschließlich Bettungsarbeiten.<br>Schichtleistung: 1 Schweißung.<br>Alle Schienenformen. | |
| **01.23.0280** | **Verrechnungssatz für wegfallender Schweißungen**<br>Verrechnungssatz für wegfallende Einzelschweißungen, Erstattung auf die Positionen des Unterloses 01.23. Schienenverbindungsschweißungen nach dem Aluminothermischen Schnellschweißverfahren in Gleisen und Weichen in Betriebspausen ausführen, einschl. eines erforderlichen Brenn- Trennschnittes je Schweißung und Schleifen des Schienenkopfes und der Schienenflanken, sowie Stofflieferung. Lasche ausbauen. Kleineisen im Bereich der Schweißung Lösen und verspannen. Zwischenlagen wechseln, einschließlich Bettungsarbeiten.<br>Schichtleistung: 1 Schweißung.<br>Alle Schienenformen. | 100,00 € |

**Fachlos 3 Bahnübergangsarbeiten:**

| Ordnungszahl | Positionskurz- und Langtext | Einheitspreis (€) |
|---|---|---|
| **03.04.0285** | **Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik für Oberbaumaterialien**<br>Verrechnungssatz für die beigestellte Logistik, wenn diese über den Auftraggeber abgewickelt wird. Damit sind die Kosten aus der Position zurückzuerstatten. | 3.000,00 € |

**Fachlos 4 Schweißtechnische Arbeiten:**

| Ordnungszahl | Positionskurz- und Langtext | Einheitspreis (€) |
|---|---|---|
| **04.03.0090** | **Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT S49/S54 einfach**<br>Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT S49/S54 einfach, Isolierstoß einfach, Isolierlaschen, Isolierzwischenlage, einschl. Kleber. Beistellung durch den AG.<br>Abgerechnet wird je Stück vom AG beigestellter Isolierstoß. | 450,00 € |
| **04.03.0095** | **Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT S49/S54 verstärkt**<br>Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT S49/S54 verstärkt, Isolierstoß verstärkt, Isolierlaschen, Isolierzwischenlage, einschl. Kleber. Beistellung durch den AG.<br>Abgerechnet wird je Stück vom AG beigestellter Isolierstoß. | 450,00 € |
| **04.03.0100** | **Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT UIC 60 einfach**<br>Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT UIC 60 einfach, Isolierstoß einfach, Isolierlaschen, Isolierzwischenlage, einschl. Kleber. Beistellung durch den AG.<br>Abgerechnet wird je Stück vom AG beigestellter Isolierstoß. | 450,00 € |
| **04.03.0105** | **Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT UIC 60 verstärkt**<br>Verrechnungssatz für die Beistellung ISO MT UIC 60 verstärkt, Isolierstoß verstärkt, Isolierlaschen, Isolierzwischenlage, einschl. Kleber. Beistellung durch den AG.<br>Abgerechnet wird je Stück vom AG beigestellter Isolierstoß. | 450,00 € |

**Anlage 1: Kennzeichnung der Netz/ Instandsetzungsbereich:**

Lageplan/-pläne mit der Übersicht und Kennzeichnung der vertraglich vereinbarten Netze und Instandsetzungsbereiche sowie des instand zu setzenden Streckennetzes mit Übergabestellen lt. Anlage 1

Streckenbezeichnungen und Streckenmerkmale wie:
- Streckennummer
- Bahnhofsbereich
- Weichennummer
- Gleis-km
- zulässige Zuggeschwindigkeit
- besondere Kennzeichnung der Abschnitte mit $v_{zul}$ > 140 km/h

werden mit der jeweiligen Auftragserteilung nachgereicht.

Übergabestellen/Tarifbahnhöfe:

Tabelle der Übergabestellen / Sammelstellen Schiene

| Nr. | Tarifpunkt (IHPS Duisburg) |
|---|---|
| 1 | DB InfraGO AG, Hansastraße 29, 46049 Oberhausen<br>Anlieferung per Schienenfahrzeug: Oberhausen Hbf, Gleis 460 |
| 2 | DB InfraGO AG, Salweidenbecke 23, 44894 Bochum Gleis 73 |
| 3 | DB InfraGO AG, Hohe Eiche 127, 44892 Bochum; Bochum Langendreer Gleis 127 |
| 4 | DB InfraGO AG, Auf der Donau 15, 45138 Essen; Essen Hbf, Gleis 186, 187, 188 |
| 5 | DB InfraGO AG, Franz-Etzel-Platz 9, 46583 Wesel, Wesel Gleis 27 |
| 6 | DB InfraGO AG, Reeser Straße 39, 46446 Emmerich; Emmerich Gleis 38-40 |
| 7 | DB InfraGO AG, Gießingstraße 61, 47055 Duisburg Hochfeld Gleis 35 und 84 |

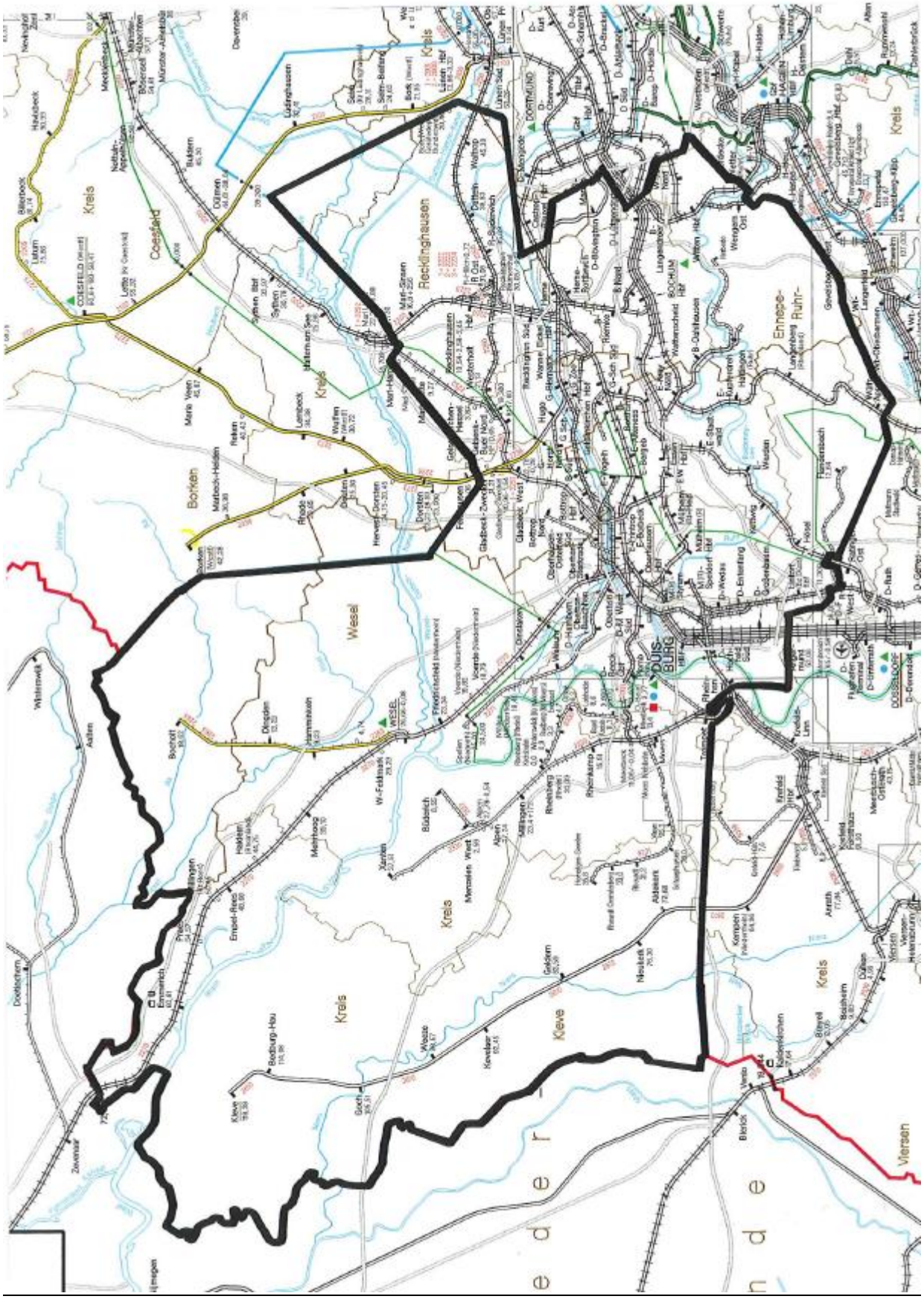
Tabelle der Übergabestellen / Sammelstellen Straße

| Nr. | Tarifpunkt (IHPS Duisburg) |
|---|---|
| 1 | DB InfraGO AG, Hansastraße 29, 46049 Oberhausen<br>Anlieferung per Schienenfahrzeug: Oberhausen Hbf, Gleis 460 |
| 2 | DB InfraGO AG, Salweidenbecke 23, 44894 Bochum Gleis 73 |
| 3 | DB InfraGO AG, Hohe Eiche 127, 44892 Bochum; Bochum Langendreer Gleis 127 |
| 4 | DB InfraGO AG, Auf der Donau 15, 45138 Essen; Essen Hbf, Gleis 186, 187, 188 |
| 5 | DB InfraGO AG, Franz-Etzel-Platz 9, 46583 Wesel, Wesel Gleis 27 |
| 6 | DB InfraGO AG, Reeser Straße 39, 46446 Emmerich; Emmerich Gleis 38-40 |
| 7 | DB InfraGO AG, Gießingstraße 61, 47055 Duisburg Hochfeld Gleis 35 und 84 |

Tabelle der Tarifbahnhöfe

| Nr. | Tarifpunkt (IHPS Duisburg) |
|---|---|
| 1 | DB InfraGO AG, Hansastraße 29, 46049 Oberhausen<br>Anlieferung per Schienenfahrzeug: Oberhausen Hbf, Gleis 460 |
| 2 | DB InfraGO AG, Salweidenbecke 23, 44894 Bochum Gleis 73 |
| 3 | DB InfraGO AG, Hohe Eiche 127, 44892 Bochum; Bochum Langendreer Gleis 127 |
| 4 | DB InfraGO AG, Auf der Donau 15, 45138 Essen; Essen Hbf, Gleis 186, 187, 188 |
| 5 | DB InfraGO AG, Franz-Etzel-Platz 9, 46583 Wesel, Wesel Gleis 27 |
| 6 | DB InfraGO AG, Reeser Straße 39, 46446 Emmerich; Emmerich Gleis 38-40 |
| 7 | DB InfraGO AG, Gießingstraße 61, 47055 Duisburg Hochfeld Gleis 35 und 84 |
| 8 | DB InfraGO AG, Hansastraße 29, 46049 Oberhausen<br>Anlieferung per Schienenfahrzeug: Oberhausen Hbf, Gleis 460 |
| 9 | NB Düsseldorf + NB Wuppertal: Opladen Gleis 9 |
| 10 | NB NB Neuss/ Krefeld / Mönchengladbach: Rheydt Gbf Gleise 41 – 50 |
| 11 | NB NB Neuss/ Krefeld / Mönchengladbach: Neuss Gbf Gleise 88 + 93 + 94 + 95 + 96 + 98 |
| 12 | NB NB Neuss/ Krefeld / Mönchengladbach: Neuss Hbf Gleise 160 + 161 |
| 13 | NB NB Neuss/ Krefeld / Mönchengladbach: Mönchengladbach Hbf Gleis 013 |
| 14 | NB NB Neuss/ Krefeld / Mönchengladbach: Krefeld Hbf Gleise 15 + 21 + 22 |

Lageplan: Vertragliche Abgrenzung der Ausschreibung für den o.g. IHPS-Bereich



# Anlage 2 Abnahmeniederschrift

1) Bezeichnung der Bauleistung

.....

Vergabevorgang-Nr.: .....

(SAP-) Vertrag-Nr.: ..... vom .....

2) Auftragnehmer: .....

.....

3) Die Arbeiten wurden begonnen am ..... beendet am .....

4) ☐ Die Abnahme ist beantragt für die Gesamtleistung
☐ Die Abnahme ist beantragt für folgende, in sich geschlossene Teile der Leistung

.....

.....

.....

5) Die Abnahme gemäß § 12 VOB/B fand statt am .....

Teilnehmer:

Für den Auftragnehmer: .....

.....

.....

Für den Auftraggeber: .....

.....

.....

6) Bei der Abnahme wurden folgende Mängel bzw. noch auszuführende Restarbeiten festgestellt und unbeschadet der Erklärung in Nr. 8 nachstehende Maßnahmen festgelegt.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7) Vorbehalte des Auftraggebers

- Alle Mängelansprüche aufgrund der Feststellungen in Nr. 6 bleiben vorbehalten. Ebenfalls vorbehalten bleibt die Geltendmachung von Ansprüchen nach § 4 Abs. 7 Satz 2 VOB/B wegen Ausführungsmängeln, die zwischenzeitlich beseitigt wurden.
- Die Geltendmachung der vereinbarten Vertragsstrafe wird vorbehalten.
- .....

8) Der Auftraggeber erklärt:

☐ Die Leistung wird abgenommen.

☐ Die Leistung wird abgenommen. Die Mängel und Restleistungen gemäß Nr. 6 werden spätestens bis zum ..... beseitigt bzw. ausgeführt.

Nachabnahmetermin am: .....

☐ Die Abnahme der Leistung wird wegen wesentlicher Mängel verweigert.

9) Der Auftragnehmer erklärt:

.....

.....

10) Verjährungsfristen für die Mängelansprüche (§ 13 VOB/B)

| Bezeichnung der Leistung/ der Teilleistung/ des Bauteils | Beginn | Ende |
|---|---|---|
| a) ..... | ..... | ..... |
| b) ..... | ..... | ..... |
| c) ..... | ..... | ..... |
| d) ..... | ..... | ..... |

Anerkannt ..... (Ort) ..... (Datum)

..... (Unterschrift des Auftraggebers)

..... (Unterschrift des Auftragnehmers)

**Anlage 3: Schweißprotokoll Musterbeispiel oder nach Vorgabe der jeweiligen Netze**

Schweißprotokoll vom: _____ Betra: _____

Baumaßnahme: _____

_____ Regionalbereich _____ AIM Netz _____ Instandsetzungsbereich

_____ (Bahnhof (Gleis, Weiche), Strecke, Gleis (km)) _____ (V zul)

_____ (ausführende Schweißfirma)

| | | |
|---|---|---|
| 1. Schweißer : | Nr. Berechtigungsausweis: | Klasse: |
| 2. Schweißer : | Nr. Berechtigungsausweis: | Klasse: |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wetter: | Schienentemp.: °C | Lufttemp.: °C | Arbeitszeit: |

Oberbau-//Weichenform:

| Angaben zur Schweißung | | | | | | Freigabe zur Inbetriebnahme | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Lage (km, Nr.) | Verfahren (EV,EV/MF, AS) | Schweiß-zusatz | Chargen-Nr. | ZS/ SS | Fahrfläche | | Fahrkante | | Ver-satz | Frei-gabe |
| | | | | | | Spitze | Senke | Knick i | Knick a | | J/N |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Besondere Vorkommnisse (Unfälle, Arbeitsbehinderungen, Ausläufer, Mängelbeseitigung, Gewährleistung) usw :

| für den AG: | für den AN: |
|---|---|
| Mitarbeiter mit Berechtigung für SÜ (Schienentechniküberwachung) | Verantw. Schweißer/Bauleiter |
| ..... (Datum) ..... (Unterschrift) | ..... (Datum) ..... (Unterschrift) |

**Anlage 4: EDV-Schnittstelle (Datenaustausch D83/D84/GAEB)**

Folgende Hinweise zum Aufbau und der Übergabe der GAEB-Dateien sind zu beachten.

Die Abgabe des Angebotes muß auf Papier und als Datei (GAEB-Ausgabejahr 1990 D84-Format) erfolgen. In der D84-Datei ist nachstehendes Format einzuhalten!

1. Leistungsverzeichnis (Ausschreibung D83-Format)

```
# LV-Struktur: = Los, Unterlos (Titel), Position, (Index)
# Verwendung des GAEB-Formates, Ausgabejahr 1990
# interne Positionsstruktur in GAEB-Datei: 1122PPPPI
# Positionsaufbau          01.für Los
                           01.01. Unterlos (Titel)
                           01.01.0010 Position
# Positionsnummern werden mit Vornullen ausgegeben
```

2. Übergabe des Angebotes (Preise D84-Format)

```
# Positionsnummern mit Vornullen im D84-Format übergeben
# Währung ist Euro (EUR)
# Datensatzbeispiel: D83-Format Position 01.01.0010
 2101010010 NNN          00000000000                    000018
 25Baustelleneinrichtung/-räumung Reinigung             000019
 26  Baustelleneinrichtung/-räumung Reinigung           000020
 26  Baustelleneinrichtung / -räumung              S DUA 000021
 26  Hochleistungsreinigungsmaschine                    000022

# Datensatzbeispiel: D84-Format Position 01.01.1000
 08EUR  Euro                                            000006
 2301010010  0000000000  000000000000        1000000    000007
```